പരിശോധിക്കണം. അതിനാവശ്യമായ നിയമ നടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്ന് ആവശ്യപ്പെടുകയാണ്.

വിദ്യാഭ്യാസ വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. പി. കെ. അബ്ദുറബ്ബ്): സർ, കേരള യൂണിവേഴ്സിറ്റിയുടെ കീഴിലുള്ള ടീച്ചർ എജ്യൂക്കേഷൻ സെന്ററുകൾ കേരള സർവ്വകലാശാല നേരിട്ട് നടത്തുന്ന സ്വാശ്രയ സ്ഥാപനങ്ങളാണ്. ബി.എഡ്. കോഴ്സ് നടത്തുന്ന സ്ഥാപനങ്ങൾക്ക് അംഗീകാരം നൽകുന്നത് നാഷണൽ കൗൺസിൽ ഫോർ ടീച്ചർ എജ്യൂക്കേഷൻ അഥവാ എൻ.സി.റ്റി.ഇ. ആണ്. കേരള യൂണിവേഴ്സിറ്റിയുടെ കീഴിലുള്ള ടീച്ചർ എജ്യൂക്കേഷൻ സ്ഥാപനങ്ങൾക്ക് അംഗീകാരം നൽകുന്നതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് നടത്തിയ പരിശോധനയിൽ എൻ.സി.റ്റി.ഇ. ചില അപാകതകൾ ചൂണ്ടിക്കാണിച്ചിരുന്നു.

കേരള യൂണിവേഴ്സിറ്റി ടീച്ചർ എജ്യൂക്കേഷൻ സെന്ററുകൾ സ്വാശ്രയ സ്ഥാപനങ്ങളാണെങ്കിലും സർവ്വകലാശാലകൾ നേരിട്ട് നടത്തുന്നവയായതിനാൽ സർക്കാർ ഇടപെടുകയും പ്രസ്തുത അപാകതകൾ സമയബന്ധിതമായി പരിഹരിക്കണമെന്ന വ്യവസ്ഥയോടെ 2015-2016 അദ്ധ്യയന വർഷംവരെ കേരള യൂണിവേഴ്സിറ്റി ടീച്ചർ എജ്യൂക്കേഷൻ സെന്ററുകൾക്ക് എൻ.സി.റ്റി.ഇ. യിൽ നിന്നും അംഗീകാരം നൽകുകയുമുണ്ടായി. എന്നാൽ പ്രസ്തുത നടപടി റദ്ദാക്കണമെന്നാവശ്യപ്പെട്ട് കേരള ഹൈക്കോടതി മുമ്പാകെ ശ്രീ. അജിത് ഐസക് ഫയൽ ചെയ്ത ഡബ്ല്യു.പി (സി) 26542/2013 നമ്പർ പെറ്റീഷനിൽ 11-4-2014 തീയതിയിലെ ഹൈക്കോടതിയുടെ വിധിന്യായ പ്രകാരം എൻ.സി.റ്റി.ഇ. യുടെ അംഗീകാരം 2013-2014 അദ്ധ്യയന വർഷത്തിലേയ്ക്ക് മാത്രമായി ചുരുക്കിക്കൊണ്ടും 2014-2015 അദ്ധ്യയന വർഷം മുതൽ കോഴ്സുകൾ നടത്തണമെങ്കിൽ എൻ.സി.റ്റി.ഇ.-യുടെ തുടർ അംഗീകാരം തേടണമെന്നും ഉത്തരവായിട്ടുണ്ട്. ആയതിനാൽ 2014-2015 അദ്ധ്യയന വർഷത്തിലേക്ക് ബി.എഡ്. കോഴ്സ് നടത്തുന്നതിന് അംഗീകാരം ലഭ്യമാക്കുന്നതിലേക്കായി കേരള സർവ്വകലാശാല എൻ.സി.റ്റി.ഇ.-യെ സമീപിച്ചിട്ടുണ്ട്.

കേരളത്തിലെ എല്ലാ സർവ്വകലാശാലകളും ഇത്തരത്തിലുള്ള ധാരാളം സ്വാശ്രയ സ്ഥാപനങ്ങൾ നടത്തുന്നുണ്ട്. പ്രസ്തുത സ്വാശ്രയ സ്ഥാപനങ്ങളു ടെയൊന്നും സാമ്പത്തികബാധ്യത ഏറ്റെടുക്കാൻ സർക്കാരിന് കഴിയില്ല. പ്രസ്തുത സ്വാശ്രയ സെന്ററുകൾ നടത്തണമോ വേണ്ടയോ എന്ന് തീരുമാനി ക്കുന്നത് സർവ്വകലാശാലയുടെ മാത്രം പരിധിയിൽ വരുന്ന കാര്യമാണ്. ടീച്ചർ എജ്യൂക്കേഷൻ സെന്ററുകൾ നിർത്തലാക്കുന്നതിന് തീരുമാനമെടുത്തിട്ടില്ലെന്ന് കേരള സർവ്വകലാശാല അറിയിച്ചിട്ടുണ്ട്. പ്രസ്തുത സെന്ററുകൾ നിർത്തലാക്കു ന്നത് സംബന്ധിച്ച് സർവ്വകലാശാലയിൽ നിന്ന് സർക്കാരിന് കത്തുകളൊന്നും ലഭിച്ചിട്ടില്ല.

16. ബൈപ്പാസ് റോഡ് നിർമ്മാണം

ശ്രീ. കോലിയക്കോട് എൻ. കൃഷ്ണൻ നായർ: സർ, വെഞ്ഞാറമൂട് ടൗണിലെ ഗതാഗതക്കുരുക്ക് പരിഹരിക്കുന്നതിന് ബൈപ്പാസ് റോഡ് നിർമ്മിക്കണമെന്നത് സംബന്ധിച്ചാണ് എന്റെ സബ്മിഷൻ. കോട്ടയത്തേക്ക്

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

പോകണമെങ്കിൽ ഗതാഗതക്കുരുക്കിൽപ്പെട്ട് ഒരുമണിക്കൂറെങ്കിലും വൈകുമെന്ന കാര്യം ഇവിടെയുള്ള മിക്കവാറും മന്ത്രിമാർക്കറിയാം. തിരുവനന്തപുരം-കോട്ടയം സ്റ്റേറ്റ് ഹൈവേയിൽ ഏറ്റവും കൂടുതൽ ഗതാഗതക്കുരുക്ക് അനുഭവപ്പെടുന്ന സ്ഥലമാണ് വെഞ്ഞാറമൂട് ജംഗ്ഷൻ. ആയിരക്കണക്കിന് വാഹനങ്ങളാണ് ദിനംപ്രതി ഇടതടവില്ലാതെ ഇതുവഴി കടന്നുപോകുന്നത്. സ്റ്റേറ്റ് ഹൈവേയുടെ പടിഞ്ഞാറ് ഭാഗത്തേയ്ക്ക് പോകുവാനുള്ള ആറ്റിങ്ങൽ റോഡും വെഞ്ഞാറമൂട് ജംഗ്ഷനിൽ നിന്നും കിഴക്കോട്ടുപോകുന്ന പുത്തൻപാലം റോഡും വെഞ്ഞാറമൂട് ടൗണിന്റെ മധ്യത്തിൽ വച്ച് മെയിൻ റോഡിനെ കുറുകെ മുറിച്ച് കടന്നുപോകുകയാണ്. ഈ ജംഗ്ഷനടുത്തായാണ് മൂവായിരത്തോളം കുട്ടികൾ പഠിക്കുന്ന വെഞ്ഞാറമൂട് ഗവൺമെന്റ് ഹയർ സെക്കണ്ടറി സ്കൂൾ സ്ഥിതിചെയ്യുന്നത്. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ബസ് ഡിപ്പോയും വെഞ്ഞാറമൂട് ജംഗ്ഷന്റെ ഹൃദയഭാഗത്താണ് സ്ഥിതിചെയ്യുന്നത്. ഇവിടെയുണ്ടാകുന്ന ഗതാഗതക്കുരുക്ക് പലപ്പോഴും കിലോമീറ്ററോളം നീണ്ടുപോകുകയും വാഹനങ്ങൾ കടന്നുപോകുന്നതിന് മണിക്കൂറുകളോളം കാത്തുകിടക്കേണ്ടതുമായ ദുഃസഹമായ അവസ്ഥയാണ് ഇപ്പോഴുള്ളത്. ഇക്കാര്യം ഇവിടത്തെ മന്ത്രിമാർക്കും എം.എൽ.എ.-മാർക്കും മാത്രമല്ല മറ്റുള്ള എല്ലാവർക്കുമറിയാവുന്നതാണ്. ദീർഘദൂര യാത്രക്കാർക്കും ആംബുലൻസ് തുടങ്ങിയ അടിയന്തര സർവ്വീസുകൾക്കും ഈ കുരുക്കിൽപ്പെട്ട് ബുദ്ധിമുട്ടുണ്ടാകുന്നുണ്ട്. പിരപ്പൻകോട്, സെന്റ് ജോൺസ് ഹോസ്പിറ്റൽ നടയിൽനിന്നും ആരംഭിച്ച് എം.സി. റോഡിന്റെ കിഴക്കുഭാഗത്തുകൂടി ഗോകുലം മെഡിക്കൽ കോളേജ്, മുസ്ലീം അസോസിയേഷൻ എൻജിനീയറിംഗ് കോളേജ് വഴി കീഴായിക്കോണത്ത് എം.സി. റോഡിൽ ചെന്നെത്താവുന്നതാണ്. ഇതിനുവേണ്ടിയുള്ള ഭൂമി സൗജന്യമായി വിട്ടുകൊടുക്കാൻ ജനങ്ങൾ തയ്യാറാണെന്നുള്ള കാര്യം ഞാൻ മുഖ്യമന്ത്രിയോട് പറഞ്ഞു. 25-6-2012-ലാണ് മുഖ്യമന്ത്രിക്ക് നിവേദനം കൊടുത്തത്. 28-6-2012-ന് മുഖ്യമന്ത്രി ആ നിവേദനം പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രിക്ക് കൊടുത്തിട്ടുള്ളതും ആയത് പി.ഡബ്ല്യു.ഡി. മന്ത്രി അന്നുതന്നെ അനന്തര നടപടികൾക്കായി കൊടുത്തിട്ടുള്ളതുമാണ്. അത് കൊടുത്ത് രണ്ടുകൊല്ലമായിട്ടും ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റ് ഒരു നടപടിയും സ്വീകരിച്ചിട്ടില്ല. അതാണ് എന്റെ പരാതി. രണ്ടുകൊല്ലമായിട്ട് യാതൊരു നടപടിയും എടുത്തുകാണുന്നില്ല. 28-6-2012-ൽ സർവ്വേയും ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷനും നടത്താനായി മന്ത്രി ഉത്തരവിട്ട് രണ്ടുകൊല്ലമായിട്ടും ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റ് അനങ്ങാത്തതുകൊണ്ടാണ് അടിയന്തരമായി ഞാൻ ഈ സബ്മിഷൻ ഉന്നയിക്കുന്നത്. സ്വീകരിക്കേണ്ട പ്രാരംഭനടപടികൾ സ്വീകരിച്ച് പണി പൂർത്തീകരിക്കാനാവശ്യമായ പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടത്തുന്നതിന് മന്ത്രി അടിയന്തരമായി ഇടപെടണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്.

പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. വി. കെ. ഇബ്രാഹിം കുഞ്ഞ്): സർ, അങ്ങ് പറഞ്ഞത് വളരെ പ്രധാനപ്പെട്ട കാര്യമാണ്. കെ.എസ്.ടി.പി. ഒന്നാം പദ്ധതിയിൽപ്പെടുത്തി വെഞ്ഞാറമ്മൂട് ടൗൺ ഉൾപ്പെടുന്ന എം.സി. റോഡിന്റെ തൈക്കോട്-അടൂർ-ചെങ്ങന്നൂർ ഭാഗത്തെ അപ്ഗ്രഡേഷൻ പ്രവൃത്തികൾ 2010 മാർച്ചിൽ പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. അതിനുശേഷം ആവശ്യമായ റോഡ്

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

സുരക്ഷാ പണികളും പൂർത്തിയാക്കിയിട്ടുണ്ട്. കെ.എസ്.ടി.പി. രണ്ടാം പദ്ധതിയിലുൾപ്പെടുത്തി ഏകദേശം 90 കോടി രൂപാ ചെലവിൽ തൈക്കോട്-അടൂർ റോഡിനെ ഒരു മോഡൽ സേഫ് കോറിഡോറാക്കി മാറ്റുന്നതിനുള്ള പദ്ധതിക്ക് രൂപം നൽകിവരികയാണ്. അതിന്റെ നടപടികളുമായി മുന്നോട്ടുപോകുകയാണ്. ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം പറഞ്ഞ ബൈപ്പാസിനെ സംബന്ധിച്ച് ഈ ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റിന്റെ പരിഗണനയിലില്ല. മുഖ്യമന്ത്രിക്കും അതുപോലെ എനിക്കും തന്ന മൊമ്മോറാണ്ടത്തിന്റെ ഫലമായി ഒരു ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻ നടത്തി ഫണ്ടിന്റെ അവയിലബിലിറ്റി അനുസരിച്ച് അതിന്റെ നടപടികളുമായി മുന്നോട്ടുപോകണമെന്നാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്. ഭൂമി ഫ്രീയായി വിട്ടുതരുമെങ്കിൽ തീർച്ചയായും ഈ പദ്ധതി ഏറ്റെടുക്കാൻ ഗവൺമെന്റ് തയ്യാറാണ്.

17. ചക്കുവള്ളി-മാലുമേൽ ശാസ്താംകോട്ട റോഡ് നിർമ്മാണം

ശ്രീ. കോവൂർ കുഞ്ഞുമോൻ: സർ, 2009-10 വർഷത്തെ ബഡ്ജറ്റിൽ ഏകദേശം രണ്ടുകോടിയിലധികം രൂപ ഉൾപ്പെടുത്തി 26-6-2010-ൽ പണി ആരംഭിച്ചിട്ടുള്ള ചക്കുവള്ളി-മാലുമേൽ ശാസ്താംകോട്ട റോഡിന്റെ നിർമ്മാണപ്രവർത്തനം നാലുവർഷമായിട്ടും പൂർത്തീകരിക്കാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടില്ല. കരാറുകാരന്റെ നിഷേധ നിലപാടുകളാണ് ഇതിന് പ്രധാനപ്പെട്ട കാരണം. അങ്ങ് കൊല്ലം ജില്ലയിലെ എം.എൽ.എ.-മാരെ വിളിച്ചുചേർത്ത് നടത്തിയ യോഗത്തിലും ഞാൻ ഇക്കാര്യം സൂചിപ്പിച്ചിരുന്നു. ഇതുവരെ അതിന്റെ പണി പൂർത്തീകരിക്കാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടില്ല. ഇത് ഏകദേശം മൂന്ന് സ്കൂളുകളുള്ള ഒരു പ്രദേശമാണ്. കുറച്ചുഭാഗം കരാറുകാരൻ പണി ചെയ്തു. പിന്നെ ഇട്ടിട്ടു പോയി. ഇപ്പോൾ ശൂരനാട് തെക്ക് ഗ്രാമപഞ്ചായത്തും അവിടത്തെ ജനങ്ങളും പൈറക്കോടതിയിൽ പോയിരിക്കുകയാണ്. ഇതൊരു നിസ്സാര കാര്യമായി കാണാൻ കഴിയില്ല. നാലുവർഷം കഴിഞ്ഞ ഈ റോഡിന്റെ നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തി പൂർത്തീകരിക്കാൻ കഴിയാത്തതിന്റെ ഉത്തരവാദിത്വം കരാറുകാരനിൽ നിക്ഷിപ്തമാണ്. ഞാൻ ഉദ്യോഗസ്ഥരെ കുറ്റം പറയുന്നില്ല. എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ അടക്കമുള്ള ഉദ്യോഗസ്ഥരും ഞാനും ആ സ്ഥലം സന്ദർശിച്ചതാണ്. പക്ഷേ ഇതുവരെ ഒരു പണിയും നടന്നിട്ടില്ല. കുട്ടികൾക്കുപോലും നടക്കാൻ പറ്റാത്ത സാഹചര്യം നിലനിൽക്കുന്നു. കേസ് കോടതിയിലുണ്ടെങ്കിലും ആ കേസ് നിലനിൽക്കെത്തന്നെ കുഴിയടയ്ക്കാനുള്ള സംവിധാനമെങ്കിലും പി.ഡബ്ല്യു.ഡി-ക്ക് ചെയ്യാമല്ലോ. അതുപോലും ചെയ്യുന്നില്ല. അതുകൊണ്ട് അങ്ങ് അടിയന്തരമായി ബന്ധപ്പെട്ട കരാറുകാരനേയും ഉദ്യോഗസ്ഥരേയും ജനപ്രതിനിധികളേയും വിളിച്ചുചേർത്ത് ഇതിന് ഒരു ശാശ്വത പരിഹാരം കാണണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്.

പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. വി. കെ. ഇബ്രാഹിം കുഞ്ഞ്): സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട കോവൂർ കുഞ്ഞുമോൻ സബ്മിഷനിലൂടെ ഉന്നയിച്ച കാര്യം വളരെ പരമാർത്ഥമാണ്. 9.6 കിലോമീറ്റർ ദൈർഘ്യമുള്ള റോഡുപണി 2010-ൽ ഏൽപ്പിച്ചതാണ്. പക്ഷേ ഇപ്പോൾ അതിന്റെ ടാറിംഗ് പൂർത്തിയാക്കിയത് 8.1 കിലോമീറ്റർ മാത്രമാണ്. 1.5 കിലോമീറ്റർ മെറ്റലിംഗ് മാത്രമേ ചെയ്തിട്ടുള്ളൂ. അദ്ദേഹം പറഞ്ഞതുപോലെ, കരാറുകാരനോട് നിരന്തരം ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റ്

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly